



## OFICINA AUTORIZADA - SEGUROS

› Império Bonança › Tranquilidade › Fidelidade Mundial



A oficina auto da TRATOCAMPO foi eleita para fazer parte integrante da rede de oficinas autorizadas das companhias de seguros acima referenciadas. Uma prova da qualidade dos nossos serviços, um desafio para o futuro.

## PROTOCOLO COMERCIAL E FINANCEIRO SANTANDER CONSUMER

A TRATOCAMPO e O SANTANDER CONSUMER celebraram recentemente um protocolo comercial e financeiro de especial importância para as duas empresas. Para a TRATOCAMPO porque estão em causa especiais condições de financiamento para os seus clientes e para a própria empresa na gestão dos seus stocks e para o SANTANDER CONSUMER porque se trata de um importante reforço na consolidação da sua posição regional/nacional no âmbito dos financiamentos auto.



## CONCESSÃO VALIANT



A TRATOCAMPO celebrou com a VALIANT (Barcos semi-rígidos) recentemente o contrato de concessionário para o sotavento algarvio. Uma responsabilidade acrescida que mais não é do que um importante instrumento para o reforço e consolidação da nossa posição no mundo náutico da nossa região.



## CONCESSÃO DEUTZ

A TRATOCAMPO e a DEUTZ-SAME-FAHR (tratores agrícolas) acordaram no alargamento da concessão da nossa empresa para todo o Algarve a (actualmente sotavento algarvio). Na sequência dessa nova realidade e para já, a Tratocampo abriu um pequeno espaço de exposição em Vale Judeu e irá, ainda este ano, abrir um stand na zona de Silves.



## REFORÇO STAFF TÉCNICO CITROËN

A oficina Auto da Tratocampo recebe a partir de Abril mais um reforço na área da mecânica. Trata-se do mecânico Perito Citroën Luis Filipe, um jovem de Tavira, com 37 anos de idade, com formação adequada e uma experiência profissional já de relevo, o que vai garantir para a Tratocampo uma maior capacidade de resposta, eficiência e qualidade às solicitações do mercado.

# contactoTratocampo

Automóveis | Máquinas agrícolas | Náutica | nº3 - Abril 2007



## Vem aí o Verão

Aproxima-se mais um Verão. Com ele as actividades náuticas ganham um novo e outro ritmo.

Está pois na hora de começar a pensar em fazer a preparação do seu barco e quem sabe, a compra de um novo que fará as delícias da família e do seu Verão.

Uma boa oportunidade para visitar a Tratocampo e conhecer as novidades QUICK SILVER e VALIANT. Poderá também ficar a conhecer as facilidades que oferecemos.

### CRUISER VANGUARD 620

Máximo expoente da série Vanguard, este modelo de 6,20m. de comprimento caracteriza-se pelo seu acabamento de cruzeiro totalmente equipado. Inclui roldana de proa abatível, poço de âncora, cofre de proa, cofres solarium com assento abatível, consola central com volante e direcção hidráulica, depósito de combustível integrado debaixo do convés, assento duplo em popa, arco de luzes, barra de ski, escada de banho e muito mais para o seu conforto e qualidade de vida a bordo.



### QUICK SILVER SPORT

Rápidas e modernas embarcações especialmente pensadas para os amantes do ski aquático e velocidade sobre a água. Se está a procura de uma embarcação desportiva compacta, não se canse mais. Desportos aquáticos e passeios agradáveis são a especialidade deste modelo.

# PRIMEIRO CRIAMOS A LUZ, AGORA CRIAMOS O FLASH.

Como uma boa ideia nunca vem só, depois do êxito do Grand C4 Picasso 7 lugares, a Citroën lança agora o C4 Picasso de 5 lugares.

Uma proposta com um estilo sedutor e dinâmico que privilegia o prazer de condução e conforto. Com um design marcante, o C4 Picasso de 5 lugares vem iluminar ainda mais a família Citroën. Bem vindo à luz, bem-vindo ao Visiospace.



## **Eurocasion** Promoções do trimestre



Marca: Citroën

Modelo: C5 2.0 HDI Exclusive

Kms.: 44.000

Valor: 26.000€

Venha saber como pode pagar 250€ por mês

Marca: Citroën  
Modelo Berlingo 1.9 D

Ano 2002

Kms. 84.000

Valor: 6.900€

Venha saber como pode pagar 100€ por mês



# VELA

## LASER RADIAL

Sara Carmo

*Com a TRATOCAMPO a caminho de Pequim*

### Como nasceu a paixão pela vela?

É uma paixão que foi crescendo ao longo dos anos. Iniciei a modalidade com seis anos de idade, juntamente com o meu irmão, por impulso dos meus pais que entendiam que a vela era uma boa actividade para o desenvolvimento da personalidade. Ao longo dos anos o contacto com o mar e a sensação de liberdade que a sua imensidão proporciona tornaram-se numa necessidade.

### Além da Vela, como vai a vida académica?

Quando chegamos a níveis de aperfeiçoamento onde as exigências são elevadas, o tempo é escasso. Nessa altura há que definir prioridades. Este ano, o apuramento para os jogos olímpicos é a prioridade, pelo que terei de fazer o 3º ano de arquitectura em dois anos.

### Como tem decorrido a preparação para o apuramento olímpico?

Tem sido uma preparação gradual que foi perspectivada no tempo e que começou no ano dos jogos anteriores, portanto 2004. Passa por planos de preparação física anuais em consonância com as provas que se pretende realizar, orientados por preparadores físicos. Nesta componente entra também o acompanhamento por um nutricionista. Depois, temos a parte técnica da vela que é dada com a participação em regatas internacionais, com treinos de mar onde se pretendem corrigir os



erros detectados nas regatas e com estágios com velejadoras olímpicas de outros países, onde se fazem treinos em conjunto. Há cerca de um mês estive justamente a estagiar em Santander, Espanha, no Centro de Alto Rendimento da Federação Espanhola de Vela, com duas velejadoras que integram a equipa olímpica. Portanto, posso dizer que, salvo uma ou outra situação inesperada, a preparação tem decorrido de acordo com o estabelecido.

### Perspectivas para os próximos anos?

A preocupação imediata é o apuramento para os jogos olímpicos. A qualificação passa por várias fases. A possibilidade de qualificação é feita no mundial da ISAF (International Sailing Federation) o qual terá lugar em Julho, em Cascais. No mundial serão apurados os primeiros 19 países. Para aceder ao mundial tenho que, prévia e cumulativamente, ganhar o campeonato nacional da classe e classificar-me nos primeiros 2/3 de uma regata internacional de nível dois. Assim, penso participar no Troféu Princesa Sofia, em Palma de Maiorca e na Semana Olímpica de França a nível internacional. Por seu turno, para aceder ao campeonato nacional da classe tenho que previamente obter classificação em três PAR(s) provas de apuramento regional. Após 2008 ainda não tenho nada decidido.



### Quais os apoios que a Sara tem recebido?

Uma campanha olímpica pressupõe gastos anuais, no mínimo, na ordem dos 25 000,00€. Há que comprar várias velas e mastros ao longo do ano, um casco por ano, e principalmente, há os gastos com as deslocações e inscrições nas regatas internacionais para manter o nível de competitividade. A base do suporte logístico para as provas nacionais e algumas internacionais é garantido pelo clube, e por vezes, pela Federação Portuguesa de Vela. Quando falha um e outro, tenho que ser eu a organizar a deslocação e a garantir o transporte do barco e o suporte na água. A base do suporte financeiro é garantido pela família e pelos patrocínios. Neste caso tenho que agradecer à TRATOCAMPO que me apoiou desde o início da minha campanha olímpica e que desde há dois anos é o meu patrocinador exclusivo. Também, por vezes, a Federação dá bolsas de apetrechamento para os atletas que preenchem determinados requisitos, mas no meu caso têm sido inexpressivas face aos gastos.

